

Data: **18 Marzo 2024**  
Oggetto: **COMUNICATO N° 3 DEL DIRETTORE DI GARA  
BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI CONDUTTORI**

Ora: **21:00**  
Documento: **3.3**  
Pagine **5/5**

Da: Direttore di Gara  
A: Tutti i concorrenti/conduttori  
P.C. Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport Delegato Alla Sicurezza / Organizzatore

**Il presente documento verrà commentato nel corso del Briefing in presenza (obbligatorio per 1° e 2° conduttore) La presenza di entrambe i conduttori è obbligatoria.**

Il presente comunicato viene notificato ad ogni equipaggio. Tutti I conduttori dovranno rispettare le disposizioni ivi narrate e spiegate dal DG nel corso del Briefing stesso. Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al Rally del Lazio 2024.

Di seguito verranno elencati alcuni punti, su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione, ed a tutela del rispetto del codice della strada e della relativa pubblica incolumità, ordine pubblico e decoroso e civile rispetto della popolazione residente, nelle location di gara.

### 1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportato al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

**Si ricorda inoltre il DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare" per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2024). In Tal senso le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli, al fine del totale e complessivo rispetto del Codice della Strada.**

### 2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

### 3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE ( vedi anche allegato 1 – Tracking System & Recapiti )

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS per almeno 5 secondi ed esponete il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno, di lì a poco una vettura

ferma. **Esponete il triangolo con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, stesso lato ove è ferma la vettura in panne – (alla vista del triangolo gli equipaggi dovranno rallentare in maniera molto marcata e senza esitazioni). L'equipaggio fermo (1° e 2° Conduttore) dovrà indossare con obbligo il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo, prendere contatto immediatamente con la direzione di gara e/o con il Commissario piu' vicino a voi. Dovrà essere altresì a bordo di ogni vettura, una torcia elettrica perfettamente funzionante ed efficiente.**

Se invece fosse necessario un intervento medico, Premete il Tasto SOS di richiesta sul tracking per 5 secondi, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso).

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate, prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi e/o piccoli tratti.

- La mancata esposizione della cartellonistica o telefonicamente alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps con l'apposito **Tasto Verde OK** comporterà una sanzione di **€500 per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally e RSN 2024.**
- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti.

#### **4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE**

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

**Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successive.**

#### **5) SERVIZIO TRACKING**

Per il triennio 2024-2026 la ditta fornitrice del servizio di localizzazione sarà la società Fixup S.R.L. - e-mail [motorsport@betraced.it](mailto:motorsport@betraced.it). Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara, sebbene sia dotato di comunicazione GSM LTE e di invio SOS mediante rete satellitare IRIDIUM, e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario per la sicurezza; segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala, velocità nelle Slow zone e nelle Chicane Virtuali.

Il KIT di predisposizione sarà fornito da Fixup a tutti i proprietari dei veicoli che ne faranno richiesta tramite acquisto nello shop ufficiale di Fixup disponibile sul sito [Be Traced \(www.betraced.it\)](http://www.betraced.it), ove verranno richiesti tutti i dati necessari all'espletamento dell'ordine e la fatturazione. Al ricevimento del pagamento e, comunque, ad avvenuto accredito della somma dovuta presso la banca indicata, Fixup emetterà regolare fattura, in formato elettronico, inviandola all'indirizzo di posta elettronica indicato nel modulo d'ordine e predisponendone la spedizione all'indirizzo di destinazione indicato e allo SDI. Ove precedentemente concordato, la consegna potrà avvenire sui campi di gara; in questo caso senza costi di spedizione. Il KIT sarà fornito al prezzo di € 59,00 + IVA ai quali si aggiungono i costi di spedizione, e verrà recapitato all'indirizzo di spedizione indicato in fase d'acquisto non oltre 15 giorni dalla data di ricevimento del pagamento. Il DISPOSITIVO GPS BR001 (di proprietà Fixup) sarà consegnato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche ante-gara al concorrente. Il personale tecnico di Fixup o gli addetti

verificatori, durante le verifiche tecniche, accerteranno la corretta e funzionale installazione del KIT di predisposizione sulle auto e la corretta installazione del dispositivo BR001 da parte del proprietario del veicolo. La sostituzione del KIT di predisposizione in caso di difettosità o guasto accertato, è a carico di Fixup salvo che venga accertata la responsabilità per dolo, colpa grave, negligenza, imperizia o manomissione in fase di installazione. Il KIT di predisposizione consentirà l'interfacciamento vettura/dispositivo e sarà facilmente installabile sulle vetture di gara.

Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara.

**Il dispositivo è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:**

- **Soccorso medico (SOS MED)**
- **Soccorso per incendio (SOS FIRE)**

Il dispositivo permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display. In caso di fermata in prova speciale il dispositivo rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€). Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

- **OK STRADA LIBERA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- **OK STRADA BLOCCATA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti). Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo. Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo si rimanda ai manuali utente consultabili sul sito Be Traced.

A fine della manifestazione il DISPOSITIVO dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna. A tale proposito si rende necessaria la compilazione dello specifico modello di rimborso con le coordinate bancarie del concorrente/proprietario e relativo recapito

Privacy

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le prove speciali e i trasferimenti).

## 6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza tutti gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare mai la velocità di **30 Km/h** o comunque avere una velocità ritenuta eventualmente pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517,00 a 2.583,00 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata come da road book ed all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligo degli equipaggi non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori delle vetture dovranno essere spenti e vige il divieto di fumare in tutta l'area o di usare o innescare fiamme libere.

## 7) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla

partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco non integrale, dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sotto-casco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'intero della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo. Sono previsti su tutti gli start Ufficiali di Gara per il controllo dei sistemi di sicurezza degli equipaggi.

## 8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line.
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
- Il servizio di riscontro della posizione e delle velocità degli equipaggi (Tracking system) rileva e fa fede anche sull'eventuale abbandono del percorso di gara, che verrà segnalato al collegio dei commissari sportivi per le eventuali sanzioni previste dalla ASN a cura della scrivente direzione di gara.
- Vi ricordiamo che gli equipaggi che dovessero abbandonare il percorso di gara, previsto nel road book, non importa per quale ragione, sono sprovvisti dalla copertura assicurativa RCT Organizzatore stipulata per la manifestazione.
- **Vi ricordiamo che durante tutta la gara (Shake Down) e dalla partenza fino all'apertura del parco chiuso finale, vige l'obbligo di mantenere attivato il sistema di estinzione della vettura – verranno effettuati severi controlli in tal senso!**
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.
- Premiazioni: i premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati che manterranno una distanza di sicurezza dagli altri premiati.

## 9) RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E DELLE PROVE SPECIALI

Si comunica a tutti i conduttori (1° e 2° Conducente) ed a tutti i concorrenti persona fisica e persona giuridica, la seguente e saliente informazione, che viene notificata a tutti i partecipanti, prima dell'inizio delle ricognizioni del percorso di gara:

**Tutte le ricognizioni del percorso di gara, debbono essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore. Va certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli ufficiali di gara. Eventuali trasgressioni al CDS segnalate dalle FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalla NG Rally in vigore ed al RSN ACI Sport.**

## 10) NOTIFICA CERTA DEL PRESENTE DOCUMENTO PRIMA DELLE RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA

Il Presente comunicato costituito da 8/8 Pagine escluso Allegato, viene notificato a mezzo firma a tutti i conduttori (1° e 2° conducente di ogni equipaggio) all'atto della consegna dei materiali per le ricognizioni e prima dell'inizio delle stesse; nessuna disposizione ivi presente può essere omessa neanche parzialmente; vanno completamente rispettate e posate in opera a cura di tutti i Concorrenti, i conduttori, i Teams ed il personale di assistenza tecnica dei teams medesimi. Il presente documento, sarà anche sempre consultabile, sull'albo di gara On Line del Sito della manifestazione.

**Grazie per la vostra attenzione!!!**

Il Direttore di Gara  
**Gianluca MAROTTA**  
ACI SPORT  
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
Gianluca Marotta  
International Clerk of The Course  
Licenza 54520



**ALLEGATO 1) TRACKING SYSTEM**

**UTILIZZO OBBLIGATORIO:**



5

**COMUNICATE IL VOSTRO EVENTUALE RITIRO IN TUTTI I CASI (SIA IN PROVA SPECIALE - SIA IN TRASFERIMENTO)**

**RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:**

**3400035731 – 3491436306**

**CONSEGNATE LA TABELLA DI MARCIA APPENA POSSIBILE**

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente ed ineludibilmente tutte le norme e le istruzioni qui contenute, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally – NG Rally Nazionali – Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di direzione di gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti, sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

**Grazie per la vostra attenzione!!!**

**Il Direttore di Gara**

**Gianluca MAROTTA**

**ACI SPORT**  
 FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 Gianluca Marotta  
 International Clerk of The Course  
 Licenza 54520

